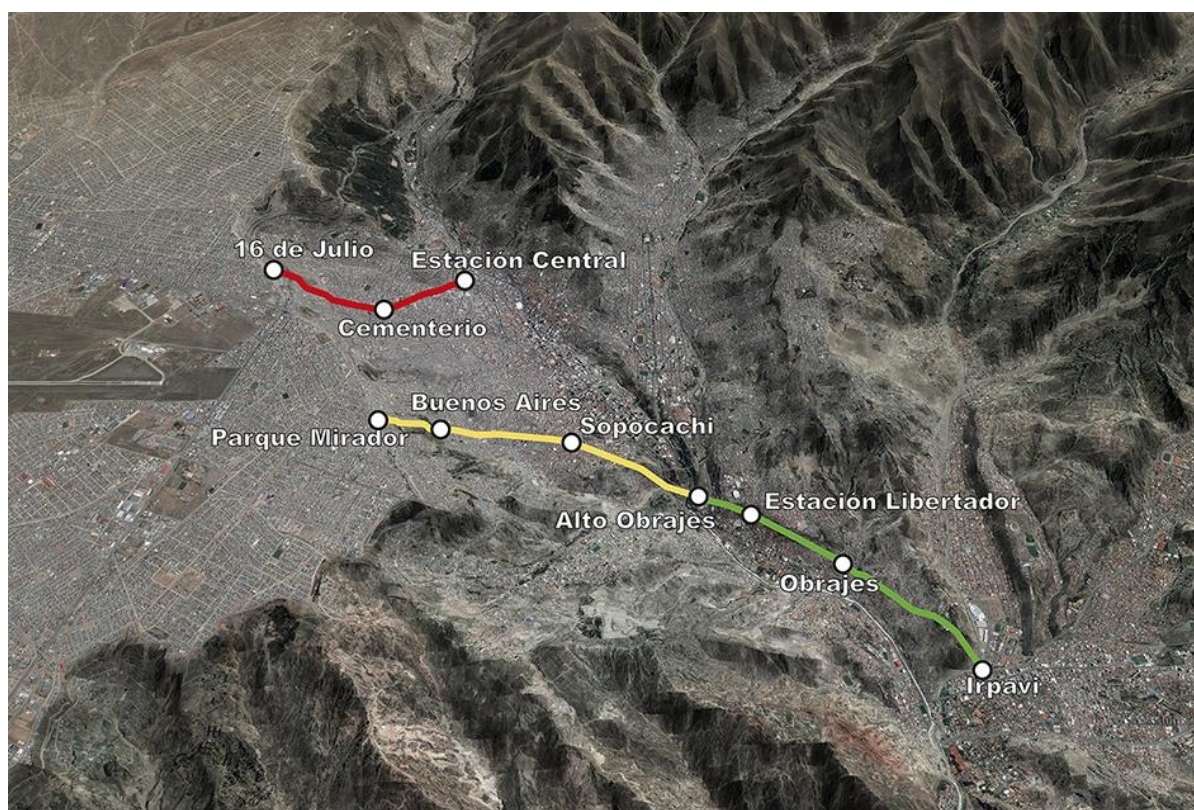


Lana, 19/12/2014

Bolivia: la più grande rete di funivie urbane è entrata in servizio Doppelmayr consegna alla città di La Paz anche la Linea Verde

L'apertura della Linea Verde segna il completamento della più grande rete funiviaria urbana. La terza sezione è entrata in servizio ieri, 4 Dicembre 2014. L'inaugurazione da parte del Presidente della Bolivia Evo Morales è stata nuovamente un motivo per festeggiare pubblicamente. La Linea rossa, che è stata aperta il 30 Maggio e la Linea Gialla, in servizio dal 15 Settembre, hanno già superato tutte le aspettative ed incontrato il favore della popolazione locale. Assieme, esse hanno già superato gli 8 milioni di passaggi. La linea verde è ora destina a seguire ed incrementare ulteriormente questa grande storia di successo.

César Dockweiler, direttore esecutivo della società Mi Teleférico, è orgoglioso di questo progetto funiviario, che per lui è una prova vissuta di sviluppo per la Bolivia. Durante la cerimonia di inaugurazione della Linea Verde, il 4 Dicembre 2014, il Presidente della Bolivia Evo Morales ancora una volta ha elogiato la collaborazione con Doppelmayr durante la realizzazione di questo grande progetto: "Un grande complimento a Doppelmayr che ha mantenuto tutte le promesse!"



Con un percorso di 3,7 chilometri, la Linea Verde è la seconda linea per lunghezza nella rete urbana. Essa comprende quattro stazioni e permette ai passeggeri di raggiungere la parte meridionale di La Paz in 16,63 minuti. La stazione a monte di questa linea è collegata direttamente con la stazione inferiore della Línea Amarilla. Come le altre linee della rete, opera 17 ore al giorno. Con un totale di 165 cabine, ognuna con spazio per 10 persone, questa linea può trasportare 3.000 passeggeri all'ora per direzione.



La lunghezza complessiva dei tre impianti a fune è di circa 10 km e comprende 11 stazioni, è la più grande rete di funivie urbane al mondo. Il nuovo sistema di trasporto collega le città adiacenti di La Paz e El Alto. Alleviando significativamente la congestione del traffico stradale, rappresenta un grande vantaggio per il trasporto pendolare. Un viaggio che richiede un'ora o più di auto può essere completato in funivia in un massimo di 10/17 minuti. Il know-how di Doppelmayr e gli alti standard di alti standard di qualità, uniti all'esperienza accumulata con il tempo in progetti in tutto il mondo, hanno portato ad un risultato spettacolare che non può non impressionare.

Il gruppo Doppelmayr

Il gruppo Doppelmayr/Garaventa è il numero uno nell'ingegneria funiviaria di alta qualità. Una accurata comprensione delle richieste dei clienti e metodi di lavoro precisi e professionali sono la base per la leadership internazionale del marchio. Doppelmayr ha presentato numerose prime mondiali ed ha posato pietre miliari nella moderna tecnica funiviaria. Il Gruppo ha stabilimenti produttivi ed uffici commerciali in oltre 35 Paesi del mondo ed ha realizzato oltre 14.500 impianti a fune in più di 88 Stati.

Lo stabilimento di Lana d'Adige, in provincia di Bolzano, occupa 90 dipendenti nella vendita, progettazione, costruzione ed assistenza di qualsiasi tipo di impianto funiviario per il mercato nazionale. Inoltre collabora attivamente con le altre sedi mondiali nello sviluppo di soluzioni tecniche e nella produzione di elementi per impianti speciali a livello mondiale.

Il fatturato 2013/2014 del gruppo ha raggiunto gli 858 milioni di euro.



Mit der Línea Verde ist das größte urbane Seilbahnnetz der Welt nun komplett. Die dritte Linie ging gestern, am 4. Dezember 2014, in Betrieb. Die Eröffnung durch Boliviens Präsidenten Evo Morales war erneut ein Volksfest. Die Línea Roja, sie wurde am 30. Mai eröffnet, und die Línea Amarilla, seit 15. September in Betrieb, haben bereits alle Erwartungen übertroffen und werden von der Bevölkerung hervorragend angenommen. Sie zählen gemeinsam schon mehr als acht Millionen Fahrten. Die grüne Linie soll nun an den Erfolg der roten und der gelben Seilbahn-Linie anknüpfen.

César Dockweiler, der Direktor von Mi Teleférico ist stolz auf das Seilbahnprojekt. Für ihn ist es der gelebte Beweis für die Weiterentwicklung Boliviens. Bei der Eröffnungsfeier der Línea Verde am 4. Dezember hob Präsident Evo Morales erneut die Zusammenarbeit mit Doppelmayr während der Realisierung dieses Großprojektes hervor: „Ein Applaus für die Firma Doppelmayr, sie hat wirklich alle Versprechen gehalten.“

Mit einer Streckenlänge von 3,7 Kilometern ist die Línea Verde die zweitlängste Linie des Seilbahnnetzes. Sie hat insgesamt vier Stationen und erschließt in 16,63 Minuten die Südzone von La Paz. Ihre Bergstation schließt direkt an die Talstation der Línea Amarilla an und ist genauso wie die anderen Linien des Netzes 17 Stunden pro Tag in Betrieb. In 165 Kabinen mit Platz für 10 Fahrgäste transportiert sie 3.000 Personen pro Stunde und Richtung.

Die Gesamtlänge aller drei Seilbahnen beträgt ca. 10 km mit 11 Stationen. Damit ist es das weltweit größte urbane Seilbahnnetz der Welt. Es verbindet die zusammengewachsenen Großstädte La Paz und El Alto. Durch das neue Seilbahnnetz werden die Straßen deutlich entlastet und der Pendlerverkehr enorm erleichtert. Während die gleiche Strecke mit dem Auto zurückgelegt auch bis zu einer Stunde und mehr dauert, beträgt die Fahrt mit der Seilbahn maximal 10 bis 17 Minuten.

Doppelmayr konnte durch fundiertes Seilbahn Know-how, die hohen Qualitätsstandards, die oft bewiesene Umsetzungskompetenz und nicht zuletzt aufgrund der weltweiten Erfahrung mit Großprojekten überzeugen.

Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe ist Qualitätsführer im Seilbahnwesen. Die genaue Kenntnis der Kundenbedürfnisse und professionelles, präzises Arbeiten sind Grundlagen für die weltweite Marktführerschaft. Als Technologieführer bei Seilbahnen hat Doppelmayr zahlreiche Weltneuheiten realisiert und die Meilensteine der modernen Seilbahntechnik gesetzt. Die Unternehmensgruppe hat Produktionsstandorte sowie Vertriebs- und Serviceniederlassungen in über 35 Ländern der Welt und durfte bis heute über 14.500 Seilbahnsysteme für Kunden in über 88 Staaten realisieren.

Die Niederlassung in Lana / Südtirol beschäftigt 90 Mitarbeiter. Verkauf, Projektierung und Produktion finden hier für den italienischen Seilbahnmarkt statt; gefertigt werden sämtliche Typen von Seilbahnen. Doppelmayr Italia ist Teil der Unternehmensgruppe Doppelmayr/Garaventa: Der italienische Tochttersitz plant und produziert weltweit für Spezialbahnen und unterstützt die anderen Niederlassungen aktiv bei technischen Lösungen. Der Umsatz für das Geschäftsjahr 2013/14 betrug 858 Millionen Euro.

Facts & Figures: Línea Verde, La Paz, Bolivia

Committente	Empresa Estatal de Transporte por Cable "Mi Teleferico"
Appaltatore	Doppelmayr/Garaventa Group
Sistema	10-MGD (cabinovia ad ammorsamento automatico)
Percorso	Libertador – Irpavi
Lunghezza	3,706 m
Dislivello	128 m
Numero di stazioni	4 (con 2 argani)
Cabine	165 da 10 posti
Tempo di viaggio	16.63 min
Velocità	5 m/s (18 km/h)
Portata oraria	3,000 passeggeri/ora/direzione
Funzionamento	17 ore/giorno

Multimedia

Informazioni: <http://www.miteleferico.bo>

Video inaugurazione: https://www.youtube.com/watch?v=T5DGup9A_ME

Facebook: <https://www.facebook.com/miteleferico>

Doppelmayr Italia Srl

Zona Industriale 14 39011 Lana - BZ

T. 0473 262 100 - F. 0473 262 201

dmi@doppelmayr.com - <http://www.doppelmayr.com>